



Buse CLEMLITE (SC), filetage à pas gros de 50 mm avec revêtement en silicone

Ce produit de haute qualité fait partie de la gamme des systèmes de sablage à pression. L'efficacité du sablage ne sera totale que si tous les composants du système de sablage à pression sont parfaitement configurés et coordonnés. C'est pourquoi Clemco propose une gamme complète de produits de qualité pour répondre à toutes les exigences.

+ Configuration personnalisée →

+ Efficacité élevée →

+ Conception innovante →

**Engineered
by Clemco**

Buse CLEMLITE (SC), filetage à pas gros de 50 mm avec revêtement en silicone

Nos buses de la gamme Clemlite en carbure de silicium séduisent en particulier par leur légèreté et leur résistance aux chocs. Le revêtement en silicone fait office d'amortisseur et assure une protection contre les chocs.

Domaine d'application	Particulièrement recommandé pour: Agent de grenailage agressif (corindon), Applications stationnaires
Pression de sablage	0 < > 12 bar
Température de fonctionnement	-15°C < > +50°C

CLEMLITE NOZZLES (SC) WITH SILICON COAT, COARSE THREAD 50 MM

item #	description	size
100858	SYS-4 CLEMLITE NOZZLE	6,5 x 75 mm
100859	SYS-5 CLEMLITE NOZZLE	8 x 75 mm
100860	SYS-6 CLEMLITE NOZZLE	9,5 x 75 mm
100862	SYS-8 CLEMLITE NOZZLE	12,5 x 75 mm
100864	SMS-4 CLEMLITE NOZZLE	6,5 x 130 mm
100865	SMS-5 CLEMLITE NOZZLE	8 x 140 mm
100866	SXS-6 CLEMLITE NOZZLE	9,5 x 165 mm
100867	SXS-7 CLEMLITE NOZZLE	11 x 200 mm
100868	SXS-8 CLEMLITE NOZZLE	12,5 x 225 mm

Nozzles with X have an input cone of 32 mm (all other nozzles 25 mm !).

AIR VOLUME IN M³/MIN

nozzle orifice	3,5 bar	4,2 bar	4,9 bar	5,6 bar	6,3 bar	7,0 bar	8,6 bar	10,3 bar
5 mm 3/16"	0,73	0,84	0,92	1,06	1,15	1,26	1,54	1,82
6,5 mm 1/4"	1,31	1,51	1,71	1,9	2,08	2,27	2,75	3,22
8 mm 5/16"	2,16	2,5	2,83	3,16	3,53	3,84	4,71	5,57
9,5 mm 3/8"	3,02	3,53	4	4,5	4,85	5,5	6,64	7,79
11 mm 7/16"	4,12	4,76	5,44	6,09	6,73	7,11	8,8	10,48
12,5 mm 1/2"	5,46	6,28	7,06	7,85	8,65	9,46	11,46	13,45

When selecting an air volume, please add 50% to the table values to allow loss for normal nozzle wear and friction.